

N. 13



VICENZA

(ITALY) - CORSO PADOVA, 158 - 172
TELEFONO 30-48

PERY ARVIDS JULY (USA) INC.

61 SPAIN STREET

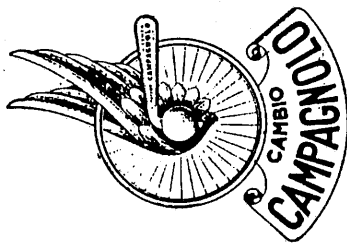
NEW YORK 12, N. Y.

IMPORTANT!

Non si accettano ordinazioni se nella
richiesta i pezzi non sono indicati
con i rispettivi numeri di catalogo.

TUTTI I PRODOTTI ORIGINALI **CAMPAGNOLO** SONO DISTINTI DA UNO

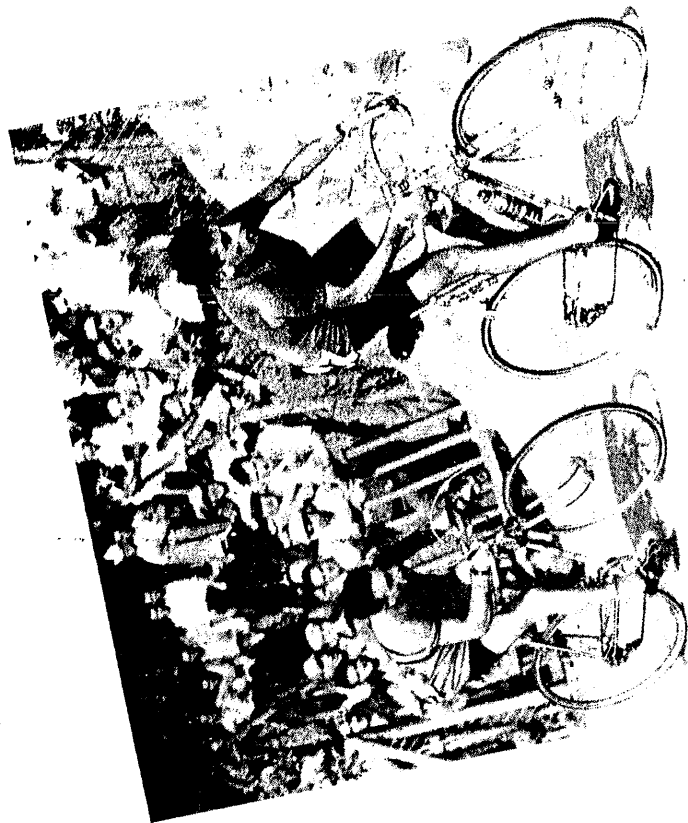
DI QUESTI MARCHI :



che assicurano :

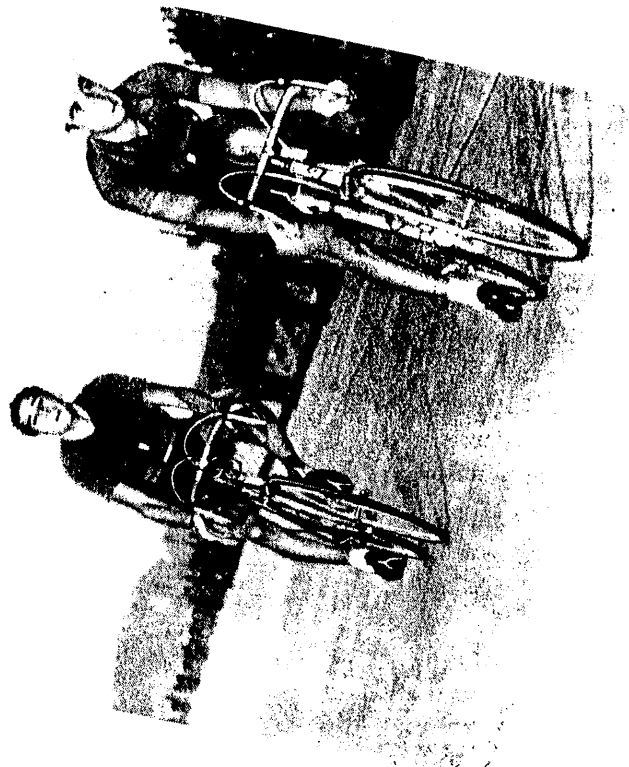
PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA

LA GRANDE VITTORIA DEI PRODOTTI CAMPAGNOLO AI CAMPIONATI DEL MONDO A LUGANO



PROFESSIONISTI :

- 1° COPPI FAUSTO su ciclo BIANCHI
- 2° DERIJCKE GERMAIN su ciclo ALCYON

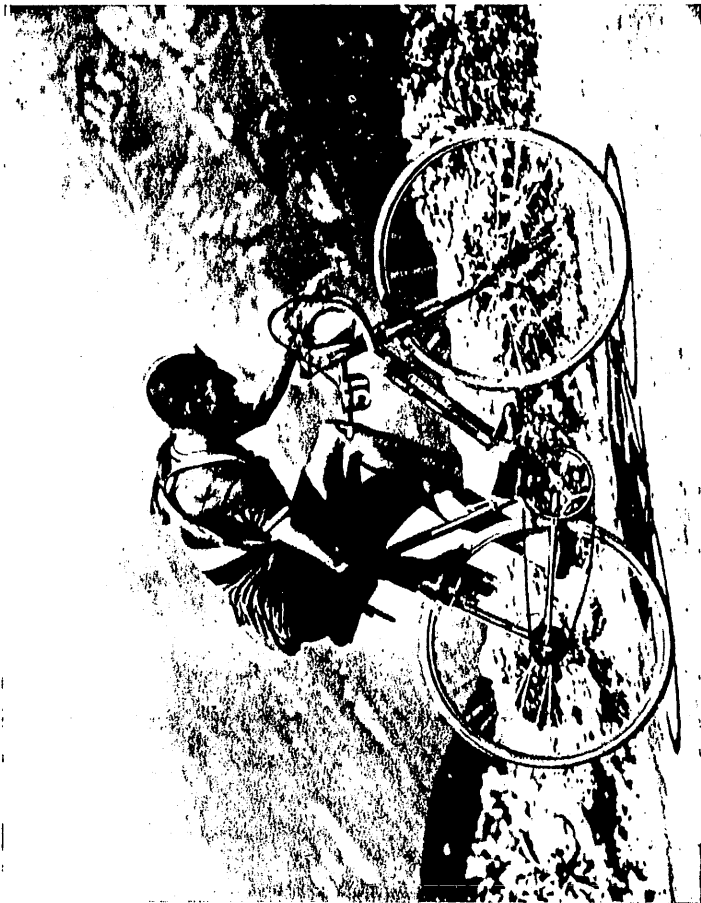


DILETTANTI :

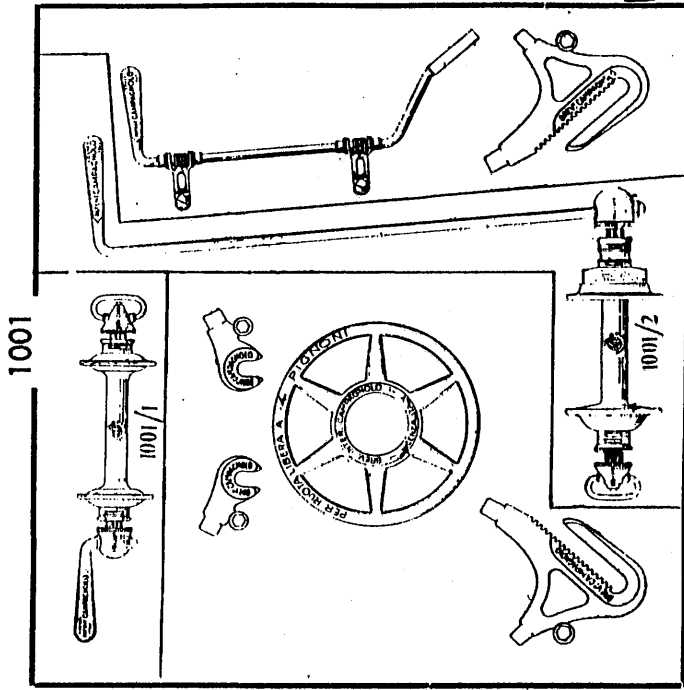
- 1° FILIPPI RICCARDO
- 2° NENCINI GASTONE

1001 - CAMBIO CORSA CON MOZZI CALIBRATI CAMPAGNOLO

3



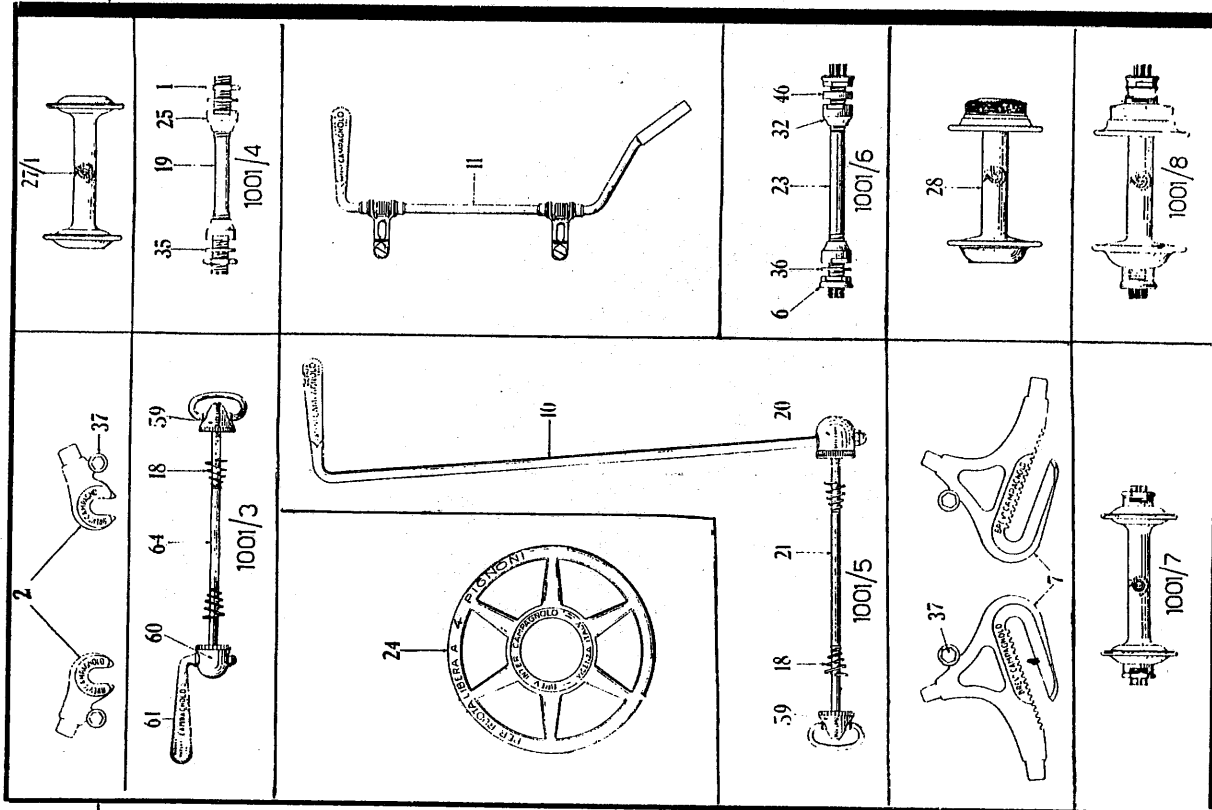
GINO BARTALI in piena azione sul Galibier durante il suo vittorioso Tour del 1948 con cambio **Campagnolo** corsa e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.



A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LE MANIGLIE PIÙ LUNGHE PER CICLI DA TURISMO

NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE IL DISCO PARARAGGI PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI

PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO CORSA



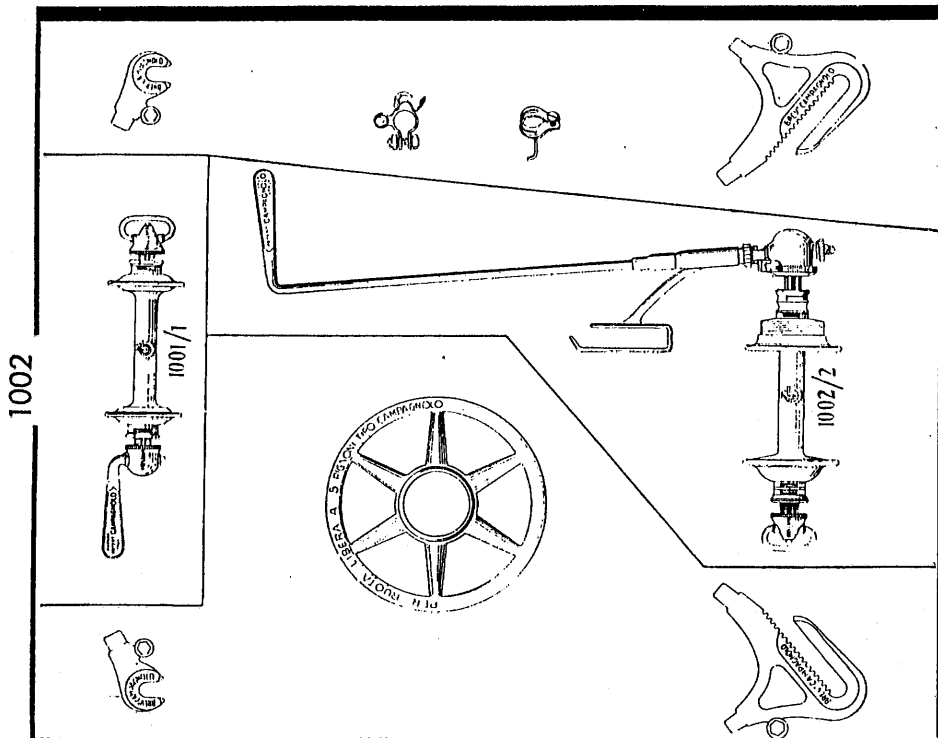
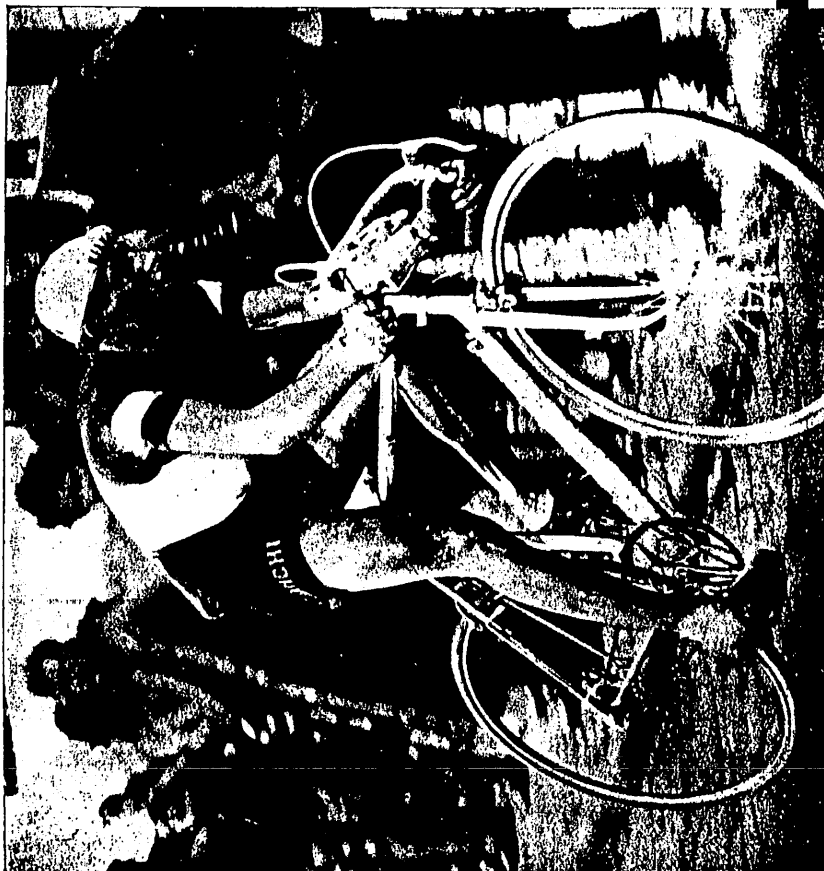
- 1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO (vedi pag. 3).
- 1001/2 - MOZZO PER CAMBIO CORSA CON BLOCCAGGIO (vedi pag. 3).
- 1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
- 1001/4 - PERNO COMPLETO ANTERIORE.
- 1001/5 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO PER CAMBIO CORSA.
- 1001/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO CORSA.
- 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
- 1001/8 - MOZZO PER CAMBIO CORSA COMPLETO DI PERNO.

- N.
- 1 - Controcono per bloccaggio anteriore.
 - 2 - Paio punte forcella calibrate, complete di viti e rondelle, tornite e cromate.
 - 6 - Controcono per cambio.
 - 7 - Paio forcellini per cambio, calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.
 - 10 - Maniglia per cambio corsa completa di rondella Grower e dado cieco.
 - 11 - Deragliatore completo di viti e dadi.
 - 18 - Molla conica.
 - 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
 - 20 - Cappellotto per cambio.
 - 21 - Spina per cambio.
 - 23 - Perno per cambio.
 - 24 - Disco paraggi in acciaio torn. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.
 - 25 - Cono anteriore.
 - 27/1 - Corpo mozzo per bloccaggio anteriore.
 - 28 - Corpo mozzo per cambio.
 - 32 - Cono posteriore.
 - 35 - Rondella per perno anteriore.
 - 36 - Rondella per perno posteriore.
 - 37 - Vite e rondella per forcellini e punte forcella.
 - 46 - Rondella distanziale per perno cambio.
 - 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
 - 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).
 - 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore completa di rondella Grower e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).
 - 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se il bloccaggio è di tipo vecchio con la testa della spina di m/m 13 di diametro, richiedere il n. 17).

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

1002 - CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON MOZZI CALIBRATI CAMPAGNOLO

FAUSTO COPPI durante la sua vittoriosa Paris - Roubaix con il cambio che ha preso il nome della grande prova e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo.**

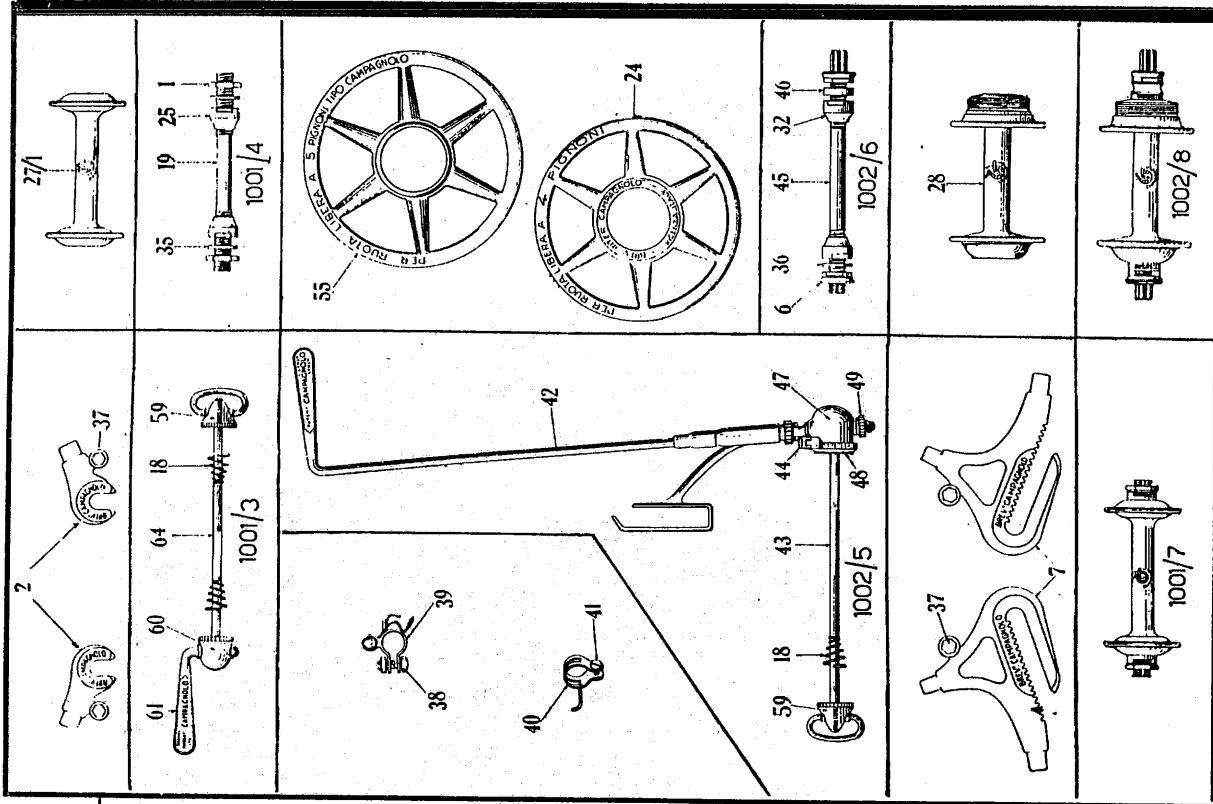


A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LA MANIGLIA PIÙ LUNGA PER CICLI DA TURISMO

NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE IL DISCO PARARAGGI PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO PARIS-ROUBAIX



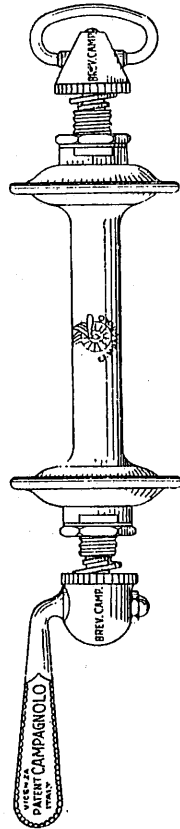
- 1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO (vedi pag. 5).
- 1002/2 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON BLOCCAGGIO (v. pag. 5).
- 1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
- 1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.
- 1002/5 - BLOCCAGGIO CON MANIGLIA DERAGLIATORE PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.
- 1002/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.
- 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
- 1002/8 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX COMPLETO DI PERNO.

- N. 1 - Controcono per bloccaggio anteriore.
- 2 - Paio punte forcilla calibrate, complete di viti e rondelle, tornite e cromate.
- 6 - Controcono per cambio.
- 7 - Paio forcellini per cambio calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.
- 18 - Molla conica.
- 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
- 24 - Disco paragraffi in acciaio torn. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.
- 25 - Cono anteriore.
- 27/1 - Corpo mozzo anteriore.
- 28 - Corpo mozzo posteriore per cambio Paris-Roubaix.
- 32 - Cono posteriore.
- 35 - Rondella per perno anteriore.
- 36 - Rondella per perno posteriore.
- 37 - Vite e rondella per forcellini e punte forcilla.
- 38 - Vite con dado per fermaglio.
- 39 - Fermaglio fissaggio maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.
- 40 - Reggicatena.
- 41 - Vite con dado per reggicatena.
- 42 - Maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.
- 43 - Spina per cambio Paris-Roubaix.
- 44 - Allentacatena.
- 45 - Perno per cambio Paris-Roubaix.
- 46 - Rondella distanziale per perno cambio.
- 47 - Cappello per cambio Paris-Roubaix.
- 48 - Rondella dentata per allentacatena.
- 49 - Registro allentacatena.
- 55 - Disco paragraffi in acciaio torn. e crom. per ruota libera a 5 pignoni.
- 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
- 60 - Cappello per bloccaggio anteriore.
- 61 - Maniglia con dado e rondella Grover per bloccaggio anteriore.
- 64 - Spina per bloccaggio anteriore.

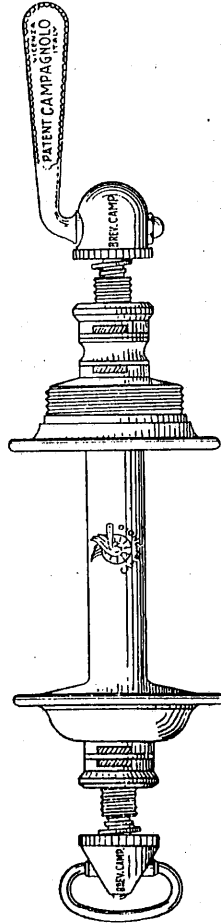
NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

SERIE MOZZI CALBRATI A FLANGE NORMALI
CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**

1006



1001/1



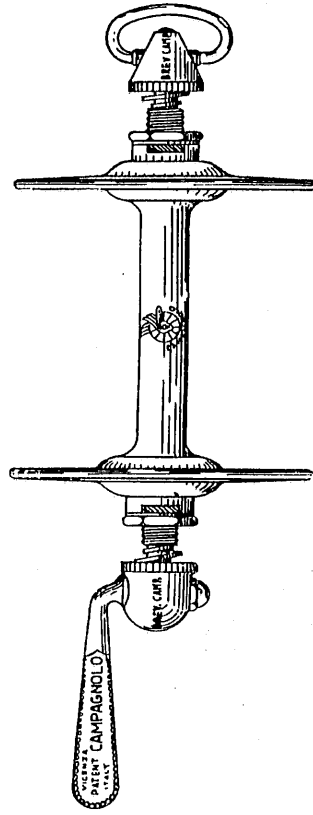
1006/2

1001/1 - MOZZO ANTERIORE A FLANGE NORMALI CON BLOCCAGGIO.

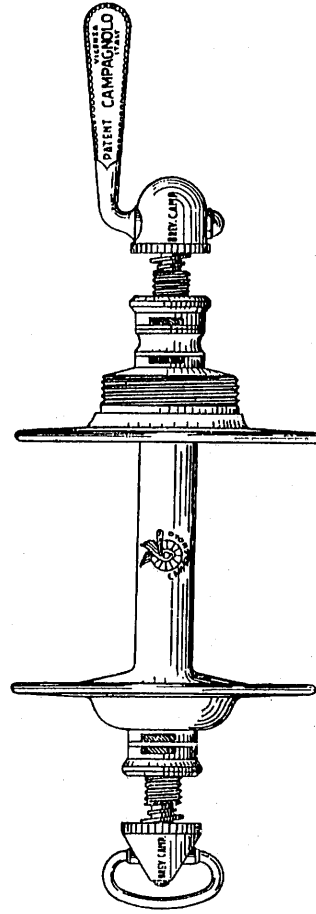
1006/2 - MOZZO POSTERIORE A FLANGE NORMALI CON BLOCCAGGIO.

SERIE MOZZI CALBRATI A FLANGE GRANDI
CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**

1006/G



1001/1G



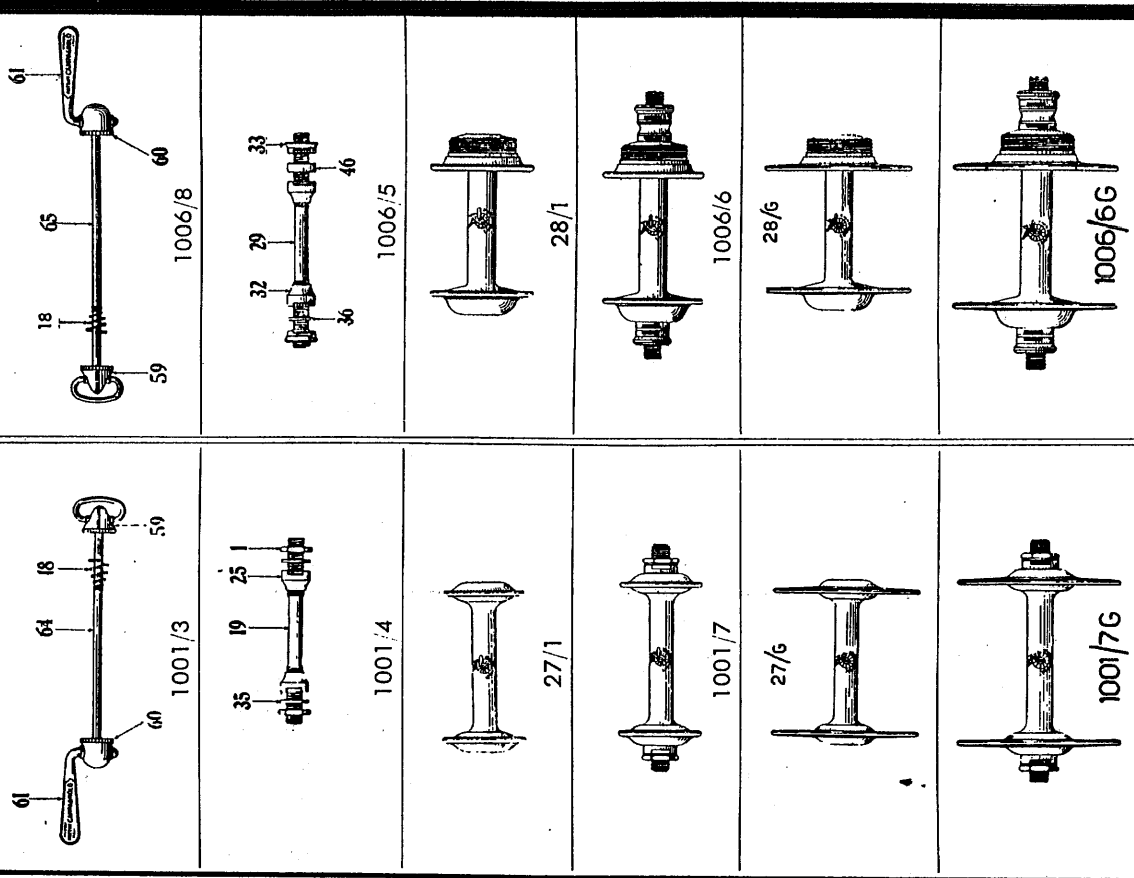
1006/2G

1001/1G - MOZZO ANTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.

1006/2G - MOZZO POSTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

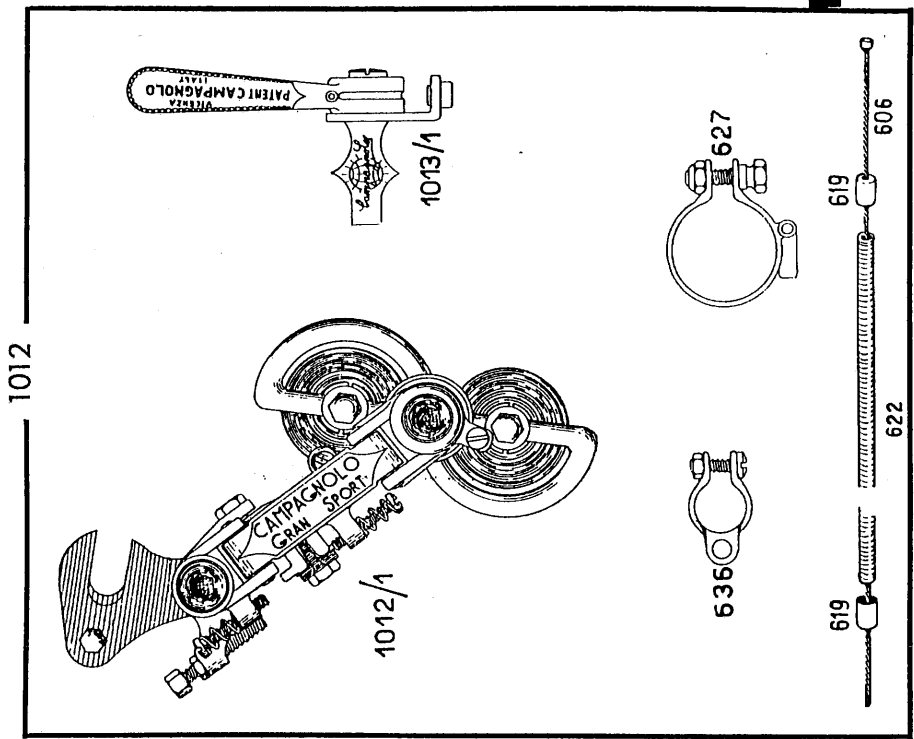
PARTICOLARI DEI BLOCCAGGI E MOZZI CALIBRATI CAMPAGNOLO



- 1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
 1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.
 1006/5 - PERNO COMPLETO POSTERIORE.
 1006/6 - MOZZO POSTERIORE COMPLETO DI PERNO.
 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
 1006/8 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO POSTERIORE.
 27/G - CORPO MOZZO ANTERIORE A FLANGE GRANDI.
 28/G - CORPO MOZZO POSTERIORE A FLANGE GRANDI.
 1001/7G - MOZZO ANTERIORE A FLANGE GRANDI COMPLETO DI PERNO.
 1001/6G - MOZZO POSTERIORE A FLANGE GRANDI COMPLETO DI PERNO.

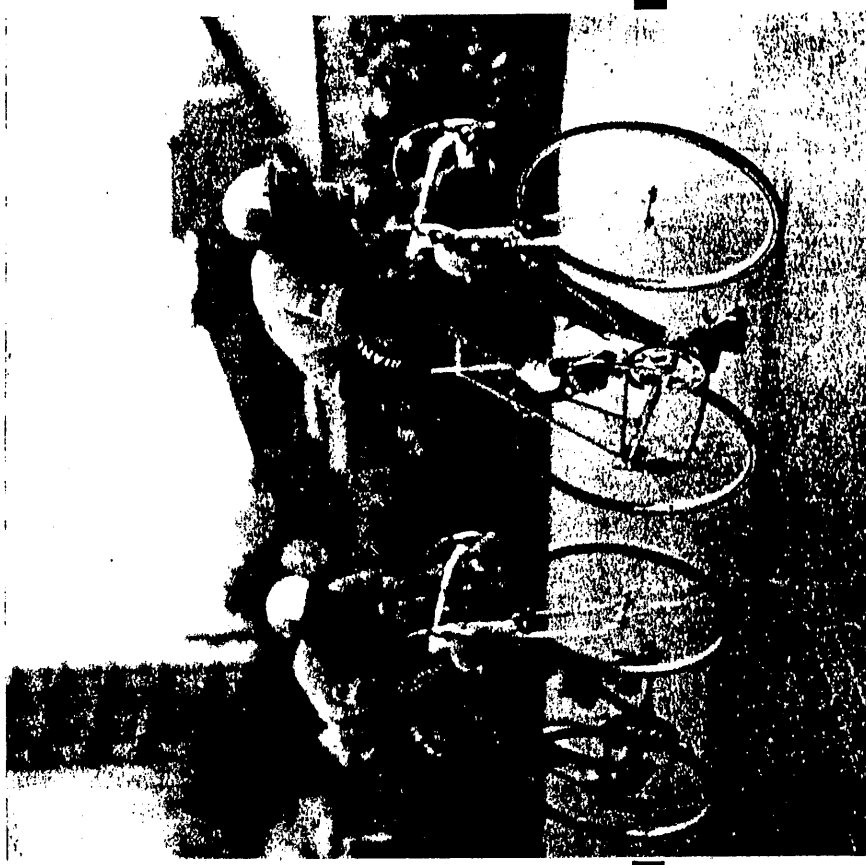
- N. 1 - Controcono anteriore.
 > 18 - Molla conica.
 > 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
 > 25 - Cono anteriore.
 > 27/1 - Corpo mozzo anteriore.
 > 28/1 - Corpo mozzo posteriore.
 > 29 - Perno per bloccaggio posteriore.
 > 32 - Cono posteriore.
 > 33 - Controcono posteriore.
 > 35 - Rondella per perno anteriore.
 > 36 - Rondella per perno posteriore
 > 46 - Rondella distanziale per perno posteriore.
 > 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
 > 60 - Cappello per bloccaggio anteriore e posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).
 > 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore e posteriore completa di rondella Grower e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).
 > 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 17).
 > 65 - Spina per bloccaggio posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 21).

1012 - CAMBIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO



1012/1 - CAMBIO CAMPAGNOLO GRAN SPORT.
 1013/1 - COMANDO SEMPLICE AL TELAIO.

- N. 606 - Cavo per cambio con comando al telaio (lunghezza = cm. 118).
- > 619 - Cape-guaina.
- > 622 - Guaina per cambio (lunghezza = cm. 21) completa di capoguaiña.
- > 627 - Fascetta centrale per cambio.
- > 636 - Fascetta per tubo orizzontale.



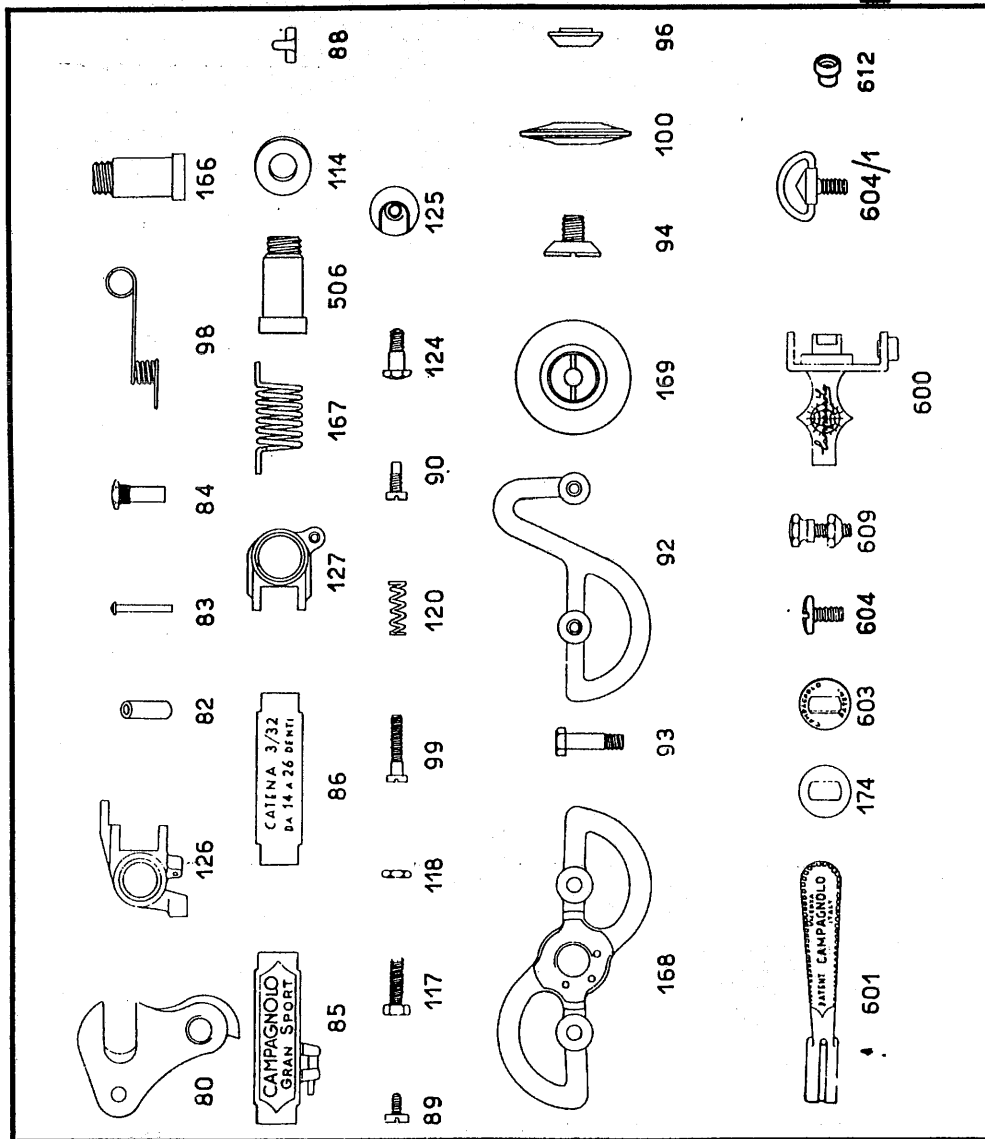
A richiesta si può fornire:

- Il Cambio Gran Sport con comando al manubrio 1012/3 (pag. 19).
- > > con trasmissione coperta.
- > > con attacchi da saldare 621 e 663, (pag. 20) e
- > > con il comando da saldare 1013/6 (pag. 19).
- > > con una serie portapompa da scegliere fra le varie
- > > combinazioni (pag. 19, 20, 21).

COPPI-FILIPPI, vincitori per la terza volta consecutiva del Trofeo Baracchi e detentori della media record di Km. 46.142.

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

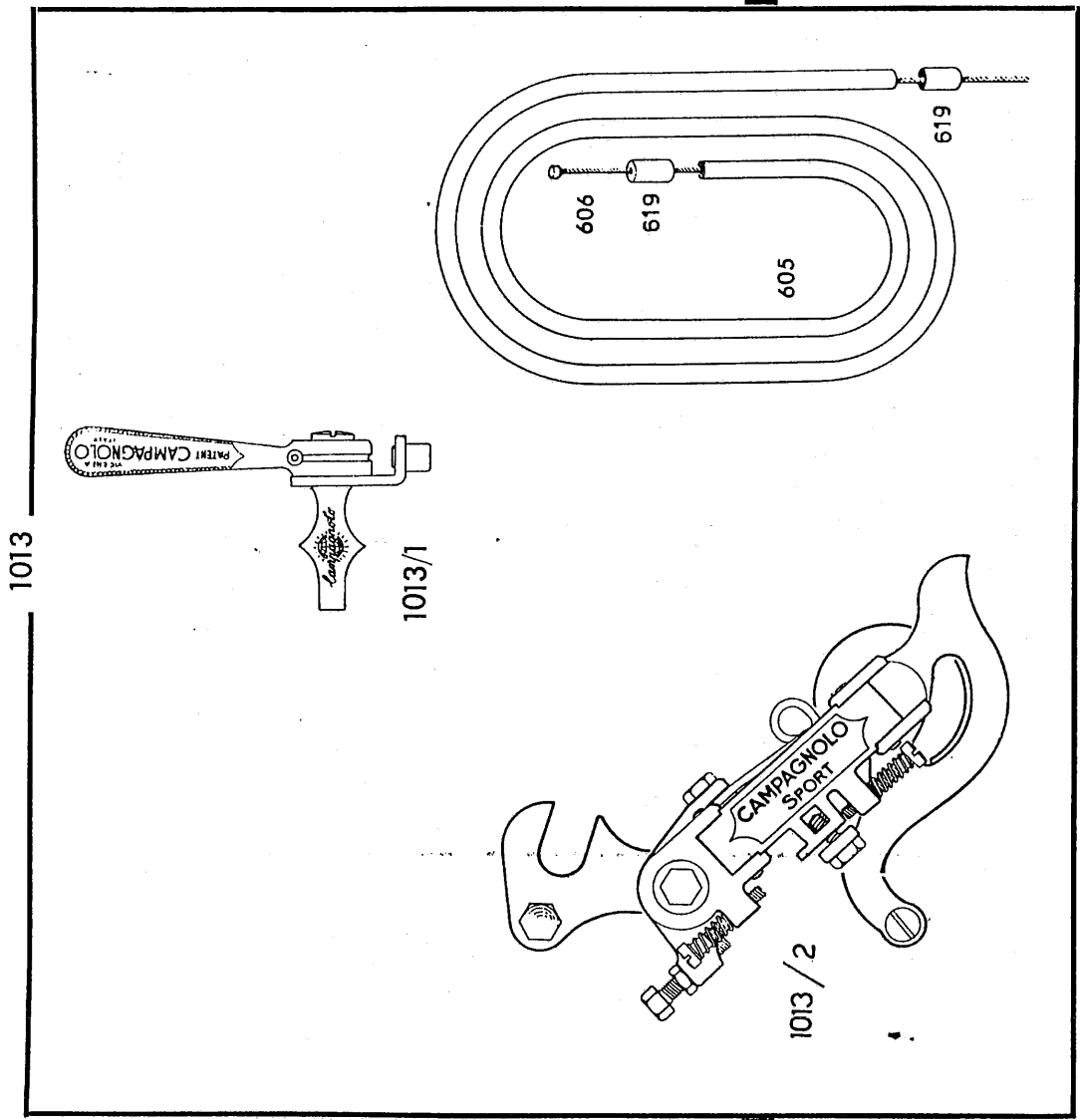
PARTICOLARI DEL CAMBIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO



- N. 80 - Attacco cambio.
- » 82 - Bronzina biella.
- » 83 - Spina per bronzina.
- » 84 - Vite portamollla.
- » 85 - Biella frontale.
- » 86 - Biella interna.
- » 88 - Nasello fissaggio cavo.
- » 89 - Vite per nasello.
- » 90 - Vite fermo bilancere.
- » 92 - Bilancere interno.
- » 93 - Vite fissaggio rotelline.
- » 94 - Cono con gambo filettato per rotelline.
- » 96 - Cono per rotelline
- » 98 - Molla ritorno cambio.
- » 99 - Vite regolazione cambio.
- » 100 - Rotellina.
- » 114 - Coperchietto corpo portamollla.
- » 117 - Tendiguaina.
- » 118 - Dado per tendiguaina.
- » 120 - Molla sicurezza vite.
- » 124 - Vite fissaggio cambio forcillino.
- » 125 - Dado per vite fissaggio cambio.
- » 126 - Corpo posteriore.
- » 127 - Corpo portamollla.
- » 166 - Vite d'attacco cambio.
- » 167 - Molla cambio.
- » 168 - Bilancere frontale.
- » 169 - Rotellina completa di cono e sfere.
- » 174 - Rondella frizione.
- » 506 - Vite portamollla cambio.
- N. 600 - Fascetta per comando al telaio con boccola 612 senza vite 609.
- » 601 - Maniglia per cambio.
- » 603 - Coperchietto.
- » 604 - Vite registrazione frizione.
- » 604/1 - Gallettine registrazione comando in alternativa con il 604.
- » 609 - Vite con dado per fascetta.
- » 612 - Boccola per staffa.

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

1013 - CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO



1013/1 - COMANDO SEMPLICE AL TELAIO.

1013/2 - CAMBIO CAMPAGNOLO SPORT.

N. 605 - Guaina per cambio (lunghezza = cm. 105) completa di capo-guaina.

* 606 - Cavo per cambio con comando al telaio (lungh. = cm. 118).

* 619 - Capo-guaina.

A richiesta si può fornire:

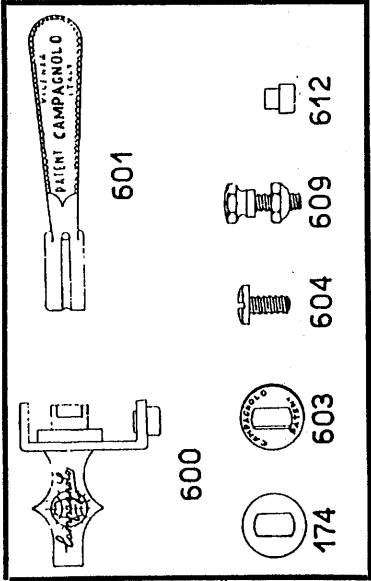
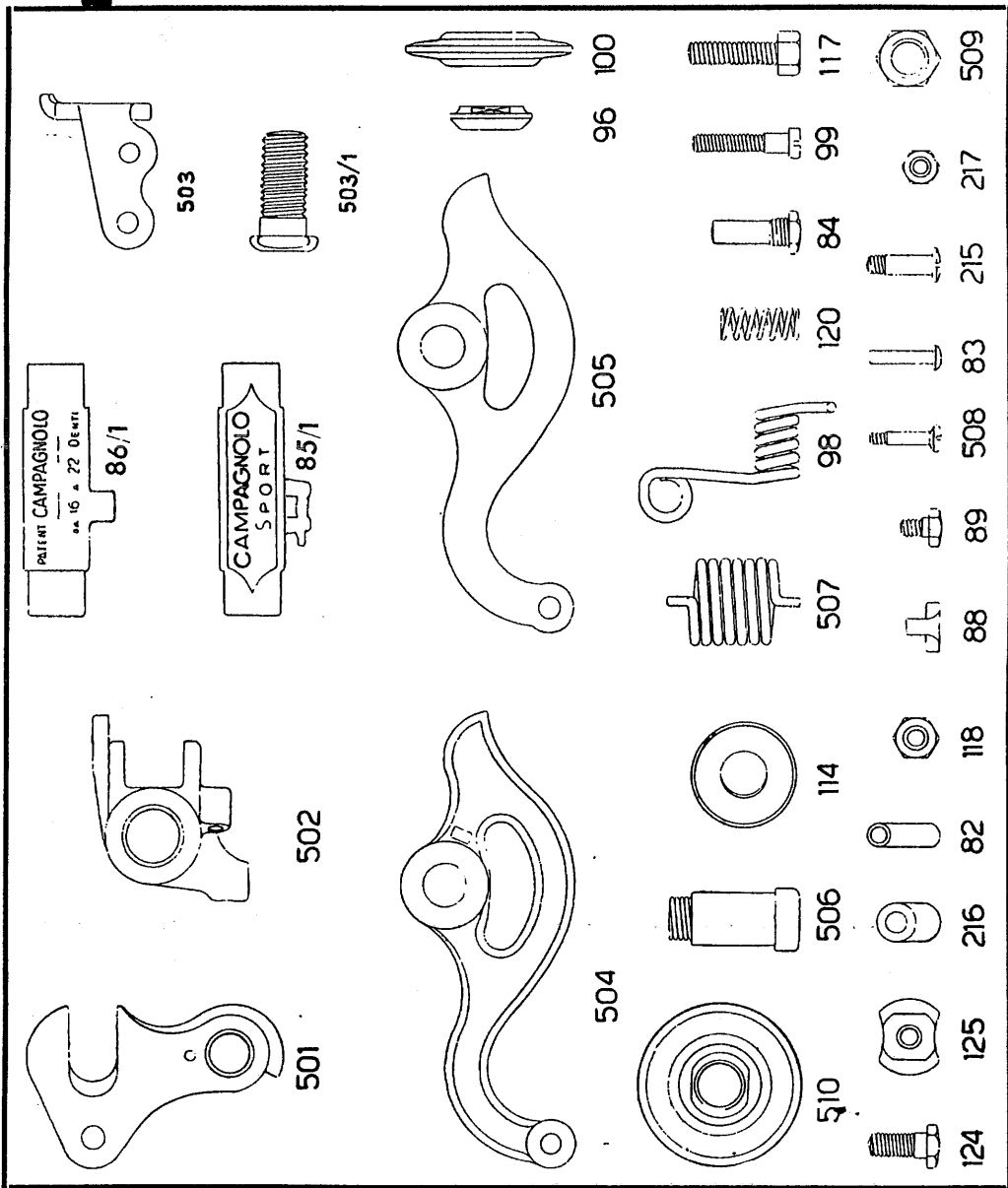
Il Cambio Sport con trasmissione scoperta.

* con attacchi da saldare 621 e 663 (pag. 20), e con il comando da saldare 1013/6 pag. 19).

* con serie portapompa da scegliere fra le varie combinazioni (pag. 19, 20, 21).

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

PARTICOLARI DEL CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO

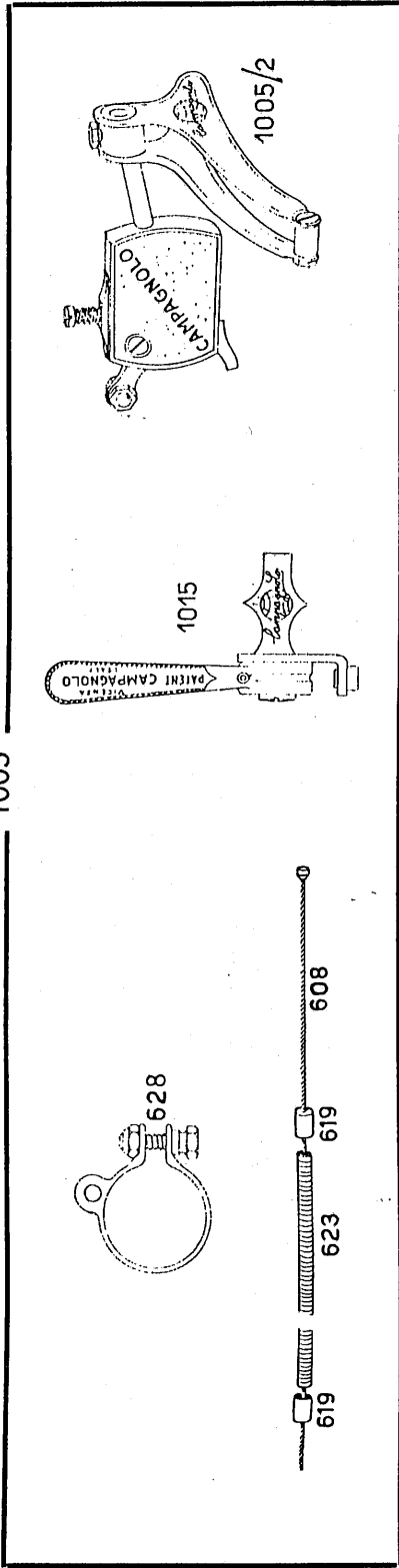


- N. 600 - Fascetta per comando cambio con boccola 612 senza vite 609.
- » 601 - Maniglietta per cambio.
- » 174 - Rondella frizione.
- » 603 - Coperchietto.
- » 604 - Vite registrazione comando.
- » 609 - Vite con dado per fascetta.
- » 612 - Boccola per staffa.
- N. 82 - Bronzina biella.
- » 83 - Spina per bronzina.
- » 84 - Vite portamolla.
- » 85/1 - Biella frontale per cambio Sport.
- » 86/1 - Biella interna per cambio Sport.
- » 88 - Nasello fissaggio cavo.
- » 89 - Vite per nasello.
- » 96 - Ceno per rotellina.
- » 98 - Molla ritorno cambio.
- » 99 - Vite regolazione cambio.
- » 100 - Rotellina.
- » 114 - Coperchietto per corpo portamolla.
- » 117 - Tendiguaina.
- » 118 - Dado per tendiguaina.
- » 120 - Molla sicurezza vite.
- » 124 - Vite fissaggio cambio al forcellino.
- » 125 - Dado per vite fissaggio cambio.
- » 215 - Vite unione bilancieri.
- » 216 - Tubetto per vite unione bilancieri.
- » 217 - Dado per vite unione bilancieri.
- » 501 - Attacco cambio.
- » 502 - Corpo portamolla.
- » 503/1 - Forcella portarotellina.
- » 504 - Bilancere frontale.
- » 505 - Bilancere interno.
- » 506 - Vite portamolla cambio.
- » 507 - Molla cambio.
- » 508 - Vite fissaggio biella interna.
- » 509 - Dado bloccaggio rotellina.
- » 510 - Rotellina completa di coni e sfere per cambio Sport.

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

1005 - DERAGLIATORE CENTRALE GRAN SPORT **CAMPAGNOLO**

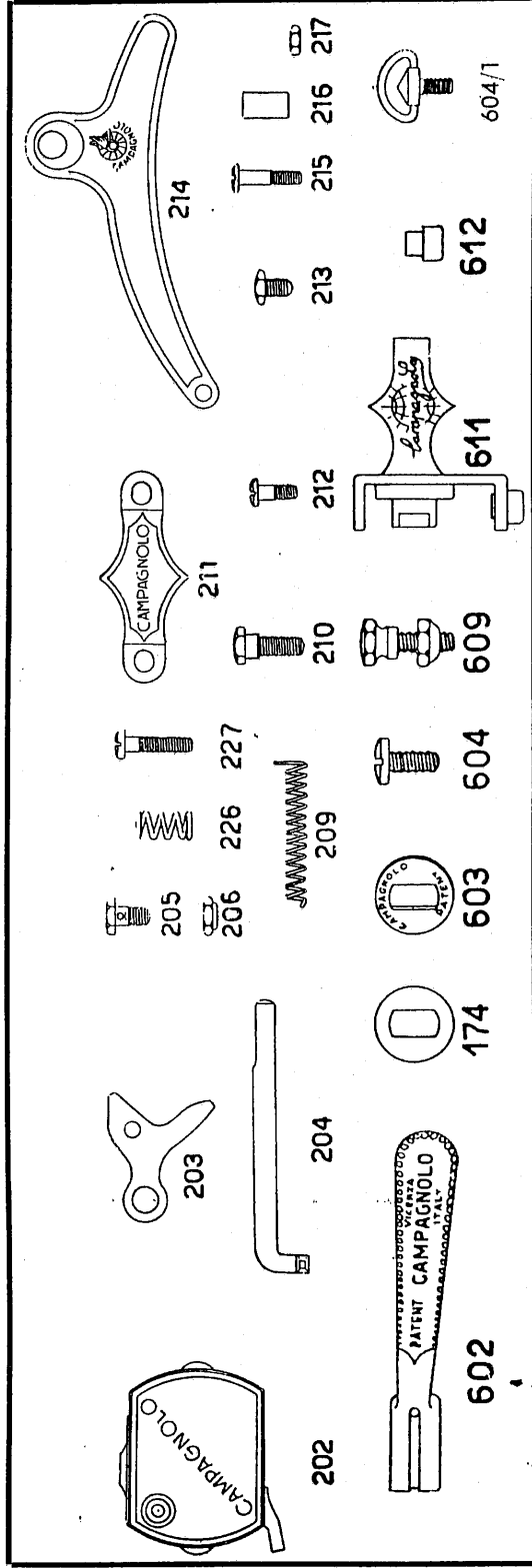
1005



- 1015 - COMANDO AL TELAI0 PER DERAGLIATORE CENTRALE.
- 1005.2 - DERAGLIATORE CENTRALE « GRAN SPORT ».
- 608 - Cavo per deragliatore con comando al telaio (lunghezza cm. 70).
- 619 - Capo-guaina.
- 623 - Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore completa di capogaina (lunghezza cm. 14,5).
- 628 - Fascetta deragliatore per trasmissione scoperta.

PARTICOLARI

- N. 174 - Rondella frizione.
- > 202 - Corpo deragliatore.
- > 203 - Leva comando deragliatore.
- > 204 - Perno portaforcelle.
- > 205 - Vite fissaggio cavo.
- > 206 - Dado per vite fissaggio cavo.
- > 209 - Molla.
- > 210 - Vite fissaggio corpo al telaio.
- > 211 - Staffa fissaggio corpo al telaio.
- > 212 - Vite fissaggio leva.
- > 213 - Vite fissaggio forcella.
- > 214 - Forcella deragliatore.
- > 215 - Vite unione forcella.
- > 216 - Tubetto unione forcella.
- > 217 - Dado per vite unione forcella.
- > 226 - Molla per vite regolazione leva.
- > 227 - Vite per regolazione leva.
- > 602 - Maniglia per deragliatore.
- > 603 - Coperchietto.
- > 604 - Vite registrazione frizione.
- > 604/1 - Gallettino di registrazione in alternativa con il 604.
- > 609 - Vite con dado per fascetta.
- > 611 - Fascetta comando per deragliatore con boccola 612 senza vite 609.
- > 612 - Boccola per staffa comando.



Il Deragliatore centrale con comando al manubrio 1012/3 (pag. 19).

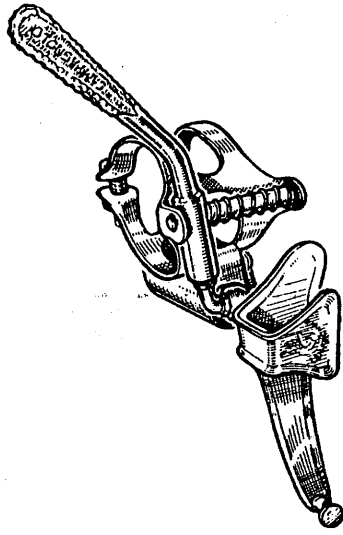
- > con trasmissione coperta.
- > con il comando da saldare 1013/5 (pag. 19) e attacco da saldare 621 (pag. 20).
- > con serie portapompa da scegliere fra le varie combinazioni (pag. 19, 20, 21).

A richiesta si può fornire

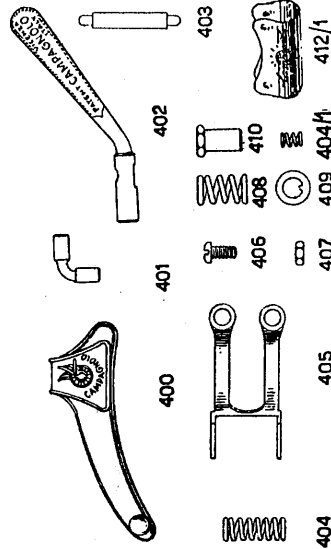
NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

DERAGLIATORE CENTRALE
SPORT

1011



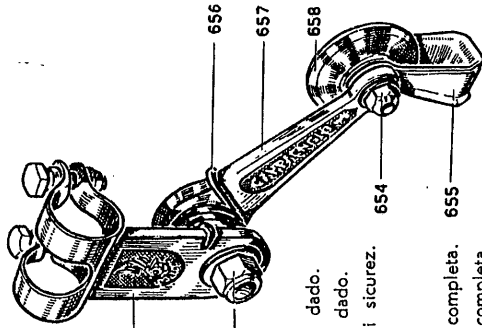
PARTICOLARI DEL 1011



- N. 400 - Forcella deragliatore
- > 401 - Gomito.
- > 402 - Leva di comando.
- > 403 - Pernetto portamolla.
- > 404 - Molla.
- > 405 - Fascetta.
- > 406 - Vite fascetta.
- > 407 - Dado per vite fascetta.
- > 408 - Molla sicurezza.
- > 409 - Rondella.
- > 410 - Dado di registr.
- > 412/1 - Copripolvere.
- > 401/1 - Molletta di scatto.

TENDICATENA
CICLOMOTORE

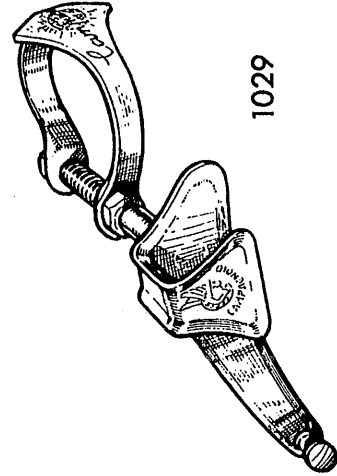
1031



- N. 653 - Perno con dado.
- > 654 - Vite con dado.
- > 655 - Forcella di sicurezza.
- > 656 - Molla.
- > 657 - Leva.
- > 658 - Rotellina completa.
- > 655 - Rotellina completa.
- > 662 - Fascetta completa.

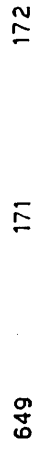
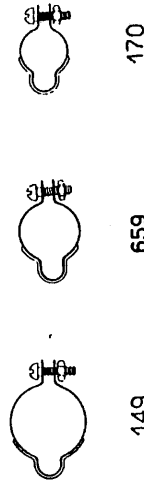
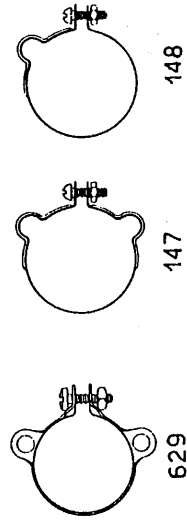
GUIDA CATENA

di sicurezza per ingranaggio centrale



1029

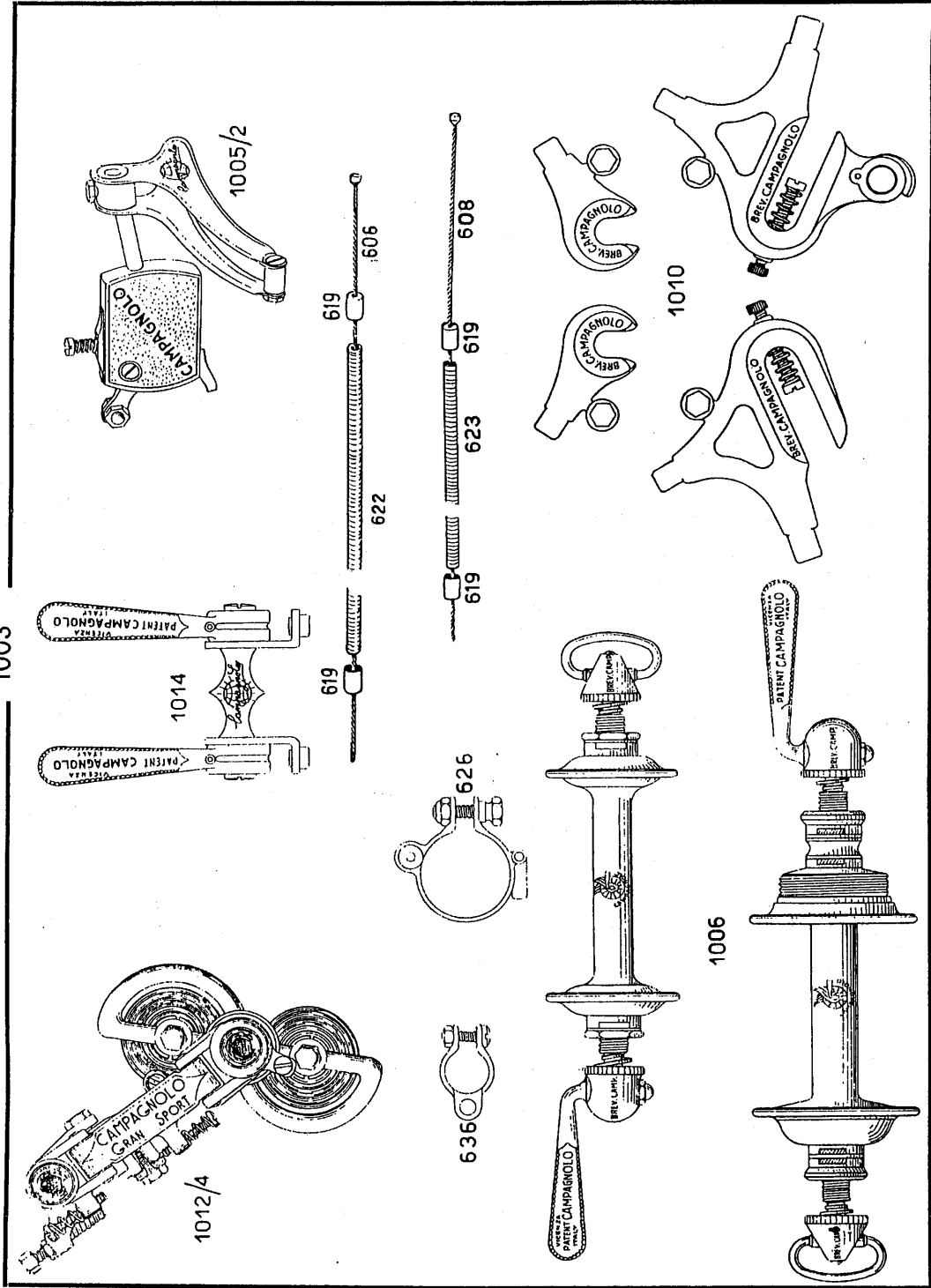
FASCETTE



172

- N. 147 - Fascettina per doppia guaina coperta.
- > 148 - Fascettina per guaina coperta (tubo diam. 28 mm.).
- > 149 - Fascettina per guaina coperta (tubo diam. 22 mm.).
- > 170 - Fascettina per guaina coperta (tubo diam. 13 mm.).
- > 171 - Vite per fascettina.
- > 172 - Dado per fascettina.
- > 629 - Fascetta superiore per cambio e deragliatore con comando al manubrio, trasmissioni scoperte.
- > 649 - Fascettina speciale per guaina freno.
- > 659 - Fascettina per guaina coperta (tubo diam. 15 mm.).

1003 - GRUPPO GRAN SPORT CAMPAGNOLO



Composto di:

- N. 1005/2 - Deragliatore centrale Campagnolo Gran Sport.
- 1014 - Doppio comando al telaio.
- 1012/4 - Cambio Campagnolo Gran Sport.
- 1006 - Serie bloccaggi con mozzi calibrati Campagnolo.
- 1010 - Serie punte forcilla e forcellini Gran Sport Campagnolo.

- N. 606 - Cavo per cambio Campagnolo Gran Sport comando al telaio. (lung. cm. 118)
- 608 - Cavo per deragliatore centrale comando al telaio (lung. cm. 70).
- 622 - Guaina in acciaio inossidabile per Cambio Gran Sport completa di capoguaiña. (lung. cm. 21).
- 623 - Guaina in acciaio inossidabile con capiguaina, per deragliatore centrale (lung. cm. 14,5).
- 619 - Capoguaiña.
- 626 - Fascetta per doppia trasmissione (cambio e deragliatore centrale), senza portapompa.
- 636 - Fascetta per tubo orizzontale.

PER I PARTICOLARI DI CIASCUNA FIGURA NUMERATA VEDERE RELATIVA PAGINA

Non ordinando il gruppo completo, come sopra, agli articoli richiesti sarà praticato il prezzo di listino di ogni articolo singolo.

Il Gruppo Gran Sport con comandi al manubrio 1012/3 (pag. 19).

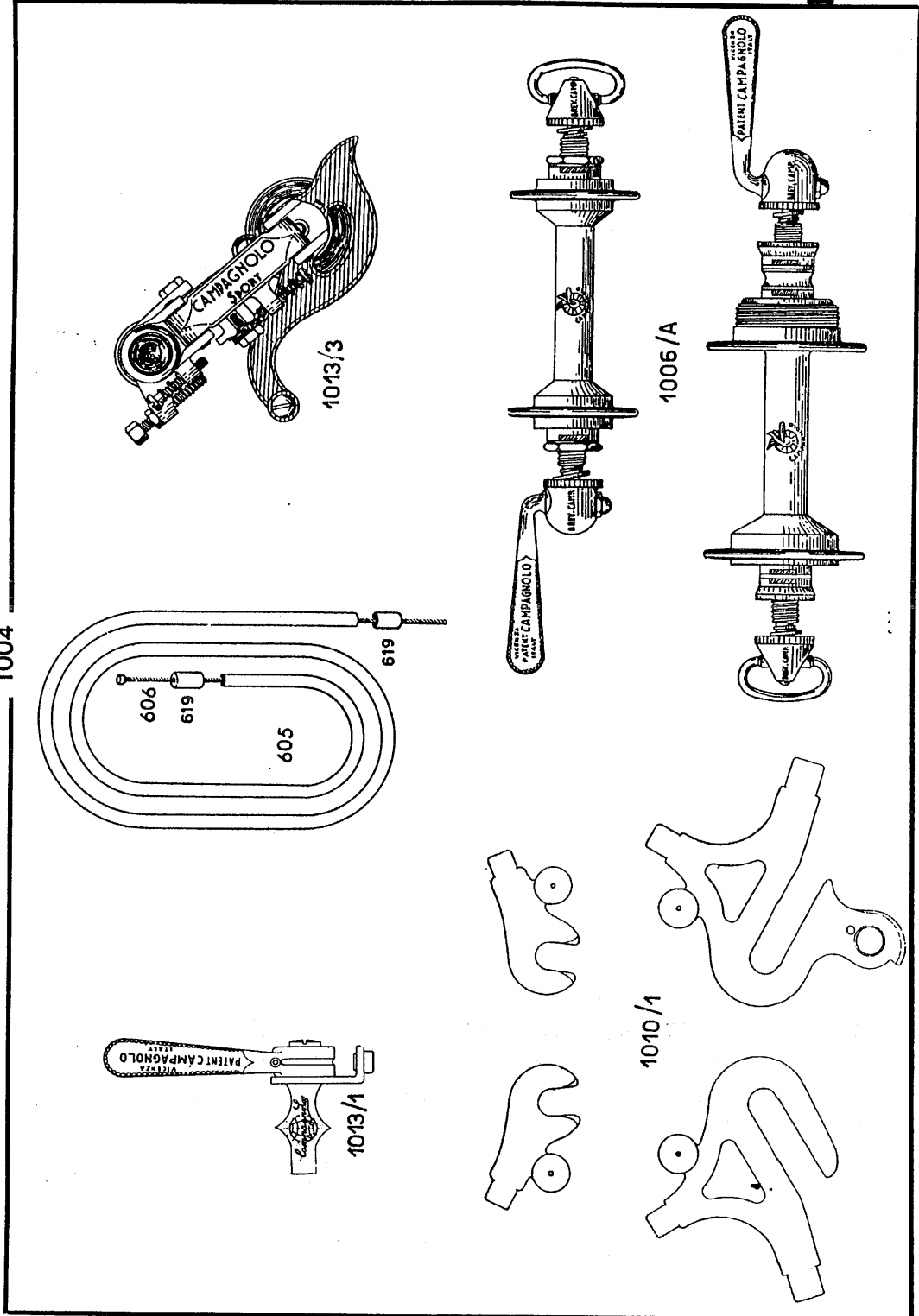
- ➤ ➤ con trasmissioni coperte.
- ➤ ➤ con attacchi da saldare 621 e 663 (pag. 20), e con i comandi da saldare 1013/5 e 1013:6 (pag. 19).
- ➤ ➤ con una serie portapompa da scegliere fra le varie combinazioni (pag. 19, 20, 21).

A richiesta si può fornire

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

1004 - GRUPPO SPORT CAMPAGNOLO

1004



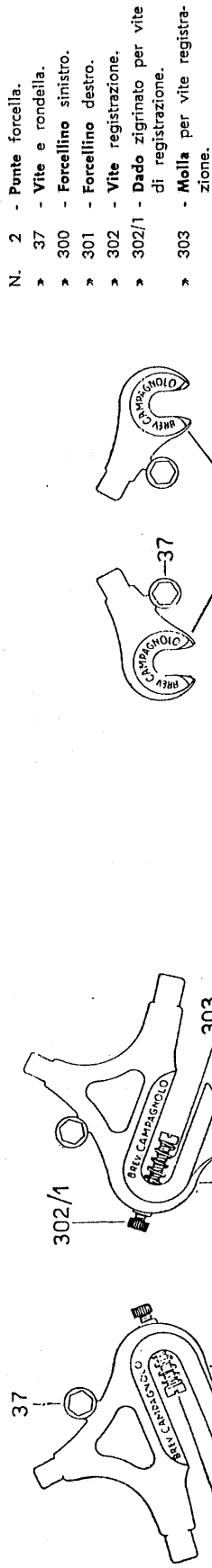
Composto di:

- N. 1013/1 - Comando al telaio.
- » 1013/3 - Cambio Campagnolo Sport.
- » 605 - Guaina per comando al telaio completa di capogaina. (lung. cm. 105)
- » 606 - Cavo per cambio con comando al telaio. (lung. cm. 118)
- » 619 - Capogaina.
- » 1010/1 - Serie punte forcella e forcelloni Sport Campagnolo.
- » 1006/A - Serie bloccaggi con mozzi in acciaio Campagnolo.
- » 128/1 - 2 Fermi ruota. (vedi pag. 17)

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

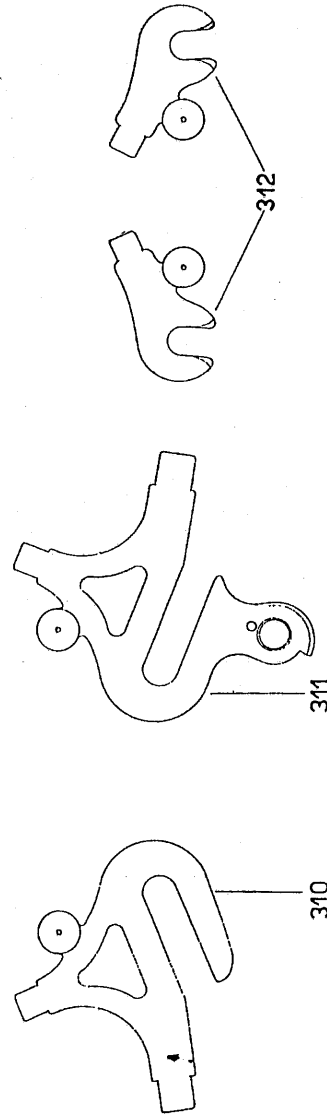
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA CAMPAGNOLO

1010 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA GRAN SPORT RETTIFICATI



- N. 2 - Ponte forcella.
- > 37 - Vite e rondella.
- > 300 - Forcellino sinistro.
- > 301 - Forcellino destro.
- > 302 - Vite registrazione.
- > 302/1 - Dado zigrinato per vite di registrazione.
- > 303 - Molla per vite registrazione.

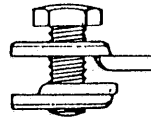
1010/1 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA PER CAMBIO SPORT E GRAN SPORT



- N. 310 - Forcellino sinistro.
- > 311 - Forcellino destro.
- > 312 - Ponte forcella.

128/1

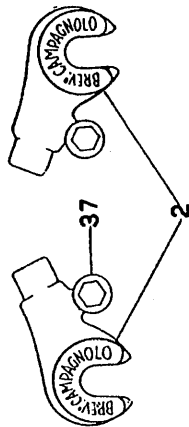
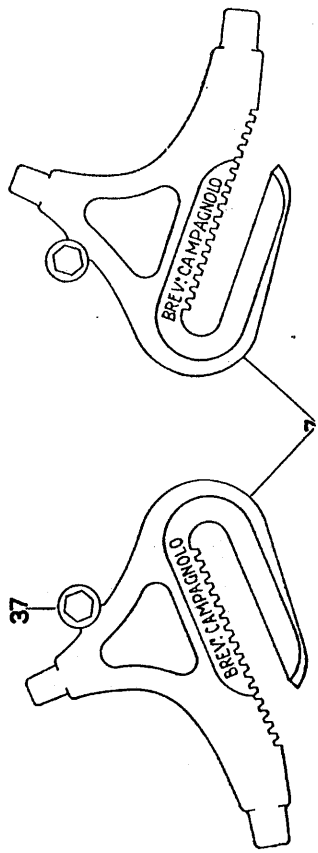
FERMA RUOTA
PER FORCELLINI



NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

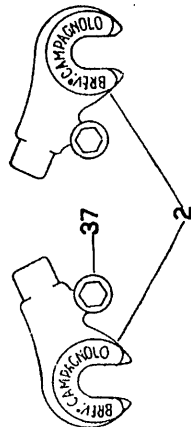
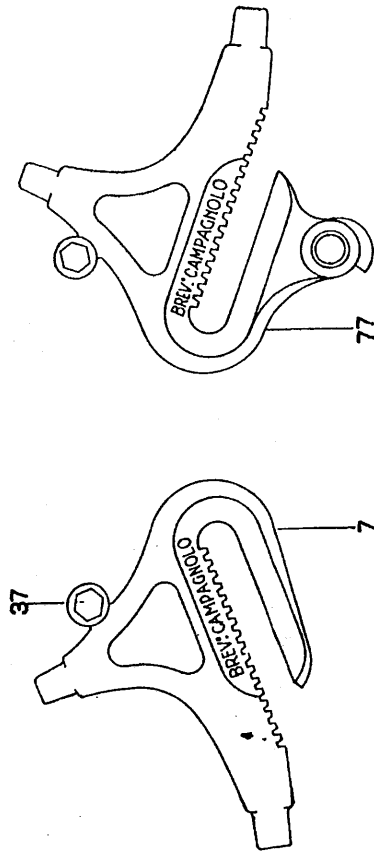
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA CAMPAGNOLO

1009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA E PARIS - ROUBAIX



- N. 2 - Punta forcella.
- » 7 - Forcellini.
- » 37 - Vite e rondella.

2009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA, PARIS - ROUBAIX, CON ATTACCO PER CAMBIO SPORT



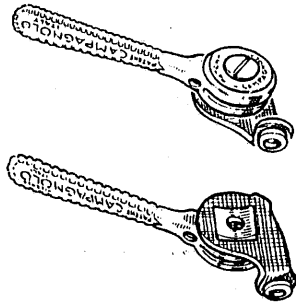
- N. 2 - Punta forcella.
- » 7 - Forcellino sinistro.
- » 77 - Forcellino destro.
- » 37 - Vite e rondella.

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

COMANDI SPECIALI CAMPAGNOLO

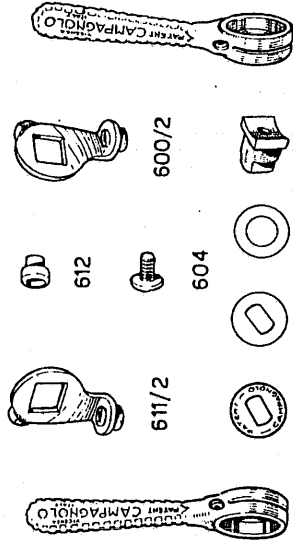
1012/3

COMANDI AL TELAIO DA SALDARE



1013/5 1013/6

PARTICOLARI DEL 1013/5 E 1013/6

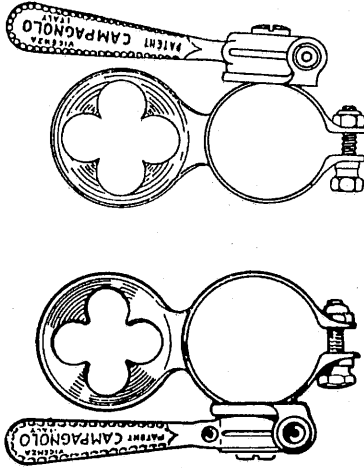


602 603 174 661 660 601

- N. 1013/5 - COMANDO DA SALDARE PER DERAGLIATORE.
- > 1013/6 - COMANDO DA SALDARE PER CAMBIO.
- > 600/2 - Staffa per comando cambio.
- > 601 - Leva comando per cambio.
- > 602 - Leva comando per deragliatore.
- > 603 - Copertchietto.
- > 604 - Vite registrazione comandi.
- > 611/2 - Staffa comando per deragliatore.
- > 612 - Boccola per staffe comandi.
- > 660 - Attacco quadro.
- > 661 - Rondella attacco quadro.
- > 174 - Rondella frizione.

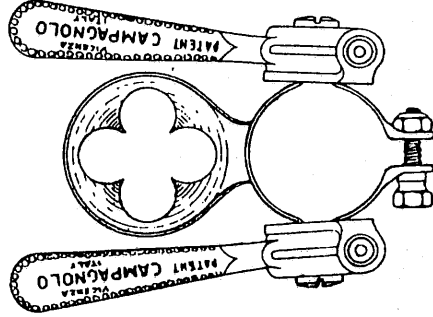
A richiesta viene fornito il gallettino 604/1 (pag. 10 e 13) in sostituzione della vite 604.

COMANDI CON PORTAPOMPA



1015/1

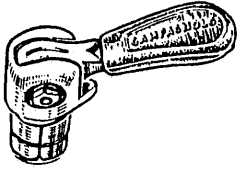
1013/4



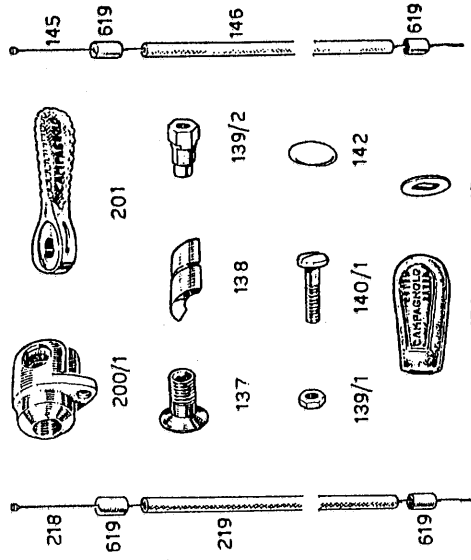
1014/1

- N. 1013/4 - Comando al telaio con portapompa per cambio.
 - > 1015/1 - Comando al telaio con portapompa per deragliatore.
 - > 1014/1 - Doppio comando al telaio con portapompa.
- A richiesta viene fornito il gallettino 604/1 (pag. 10 e 13) in sostituzione della vite 604.

COMANDO AL MANUBRIO



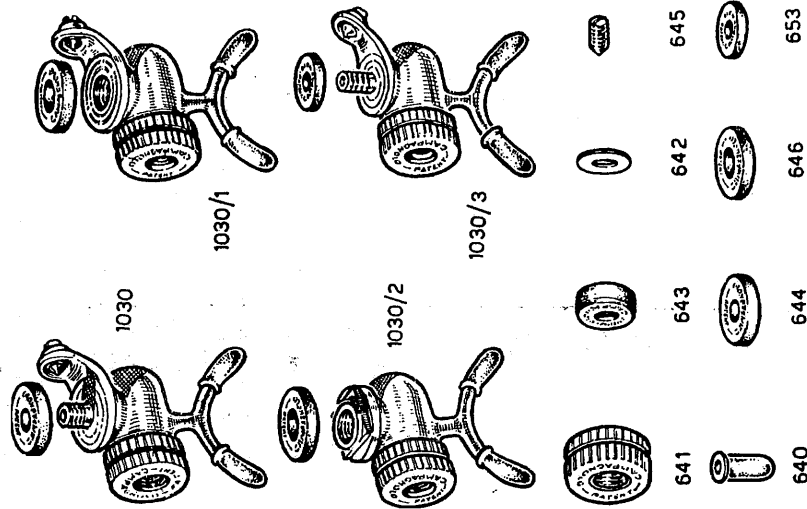
PARTICOLARI DEL 1012/3



- N. 200/1 - Corpo comando.
- > 201 - Maniglietta comando.
- > 137 - Vite espansione settori.
- > 138 - Settore.
- > 139/1 - Controdado.
- > 139/2 - Dado di perno.
- > 140/1 - Vite a testa tonda.
- > 142 - Anello tenuta settori.
- > 173 - Cappuccio in gomma per maniglietta.
- > 174 - Rondella frizione.
- > 145 - Cavo per cambio comando al manubrio (lung. cm. 197).
- > 146 - Guaina per cambio comando al manubrio (lung. cm. 185).
- > 218 - Cavo per deragliatore comando al manubrio (lung. cm. 150).
- > 219 - Guaina per deragliatore comando al manubrio (lung. cm. 140).
- > 619 - Capo-guaina.

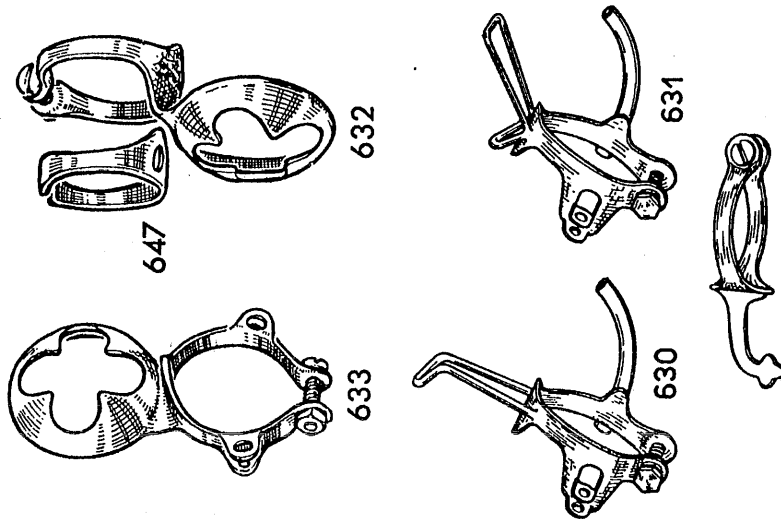
A richiesta viene fornita la guaina 625 in acciaio inossidabile per trasmissione scoperta (lung. cm. 75).

RACCORDI SPECIALI PER POMPA



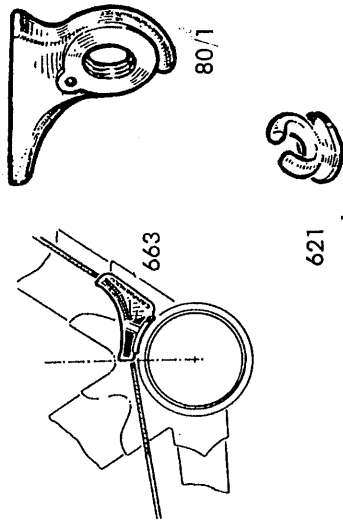
- N. 1030 - **Raccordo** con vite da 7/32" o da 7 x 1.
 » 1030/1 - **Raccordo** con attacco a foro filettato da 9 x 1,25.
 » 1030/2 - **Raccordo** con attacco a foro filettato da 9 x 1,25 a base quadrata.
 » 1030/3 - **Raccordo** con vite, tipo francese 5 x 1 o 7 x 1.
 » 640 - **Cappuccio** per forcellina.
 » 641 - **Dado** zigrinato.
 » 643 - **Gommino** per valvole.
 » 644 - **Rondella** guarnizione speciale per 1030.
 » 645 - **Vite** di fermo raccordi.
 » 646 - **Rondella** guarnizione speciale per 1030/1 e 1030 2.
 » 653 - **Rondella** guarnizione speciale per 1030 3.

FASCETTE PORTAPOMPA



- N. 630 - **Fascetta** con portapompa al tubo inclinato per trasmissione scoperta cambio e deragliatore.
 » 631 - **Fascetta** con portapompa al tubo sella.
 » 632 - **Fascetta** portapompa superiore.
 » 633 - **Fascetta** superiore per cambio e deragliatore con comando al manubrio, trasmissione scoperta con portapompa.
 » 647 - **Spessore** per portapompa 632 al tubo orizzontale.
 » 648 - **Portapompa** normale.

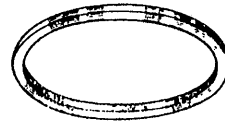
ATTACCHI DA SALDARE



- N. 621 - **Attacco** per trasmissione scoperta da saldare.
 » 663 - **Tendicavo** centrale da saldare (in sostituzione della fascetta 627).
 » 80/1 - **Attacco** per cambio da saldare al forcellino.
 » 620 - **Capo-guaina** con battuta.
 » 624 - **Guaina** centrale per trasmissione scoperta da impiegarsi fra due attacchi 621. (lunghezza cm. 10).

651

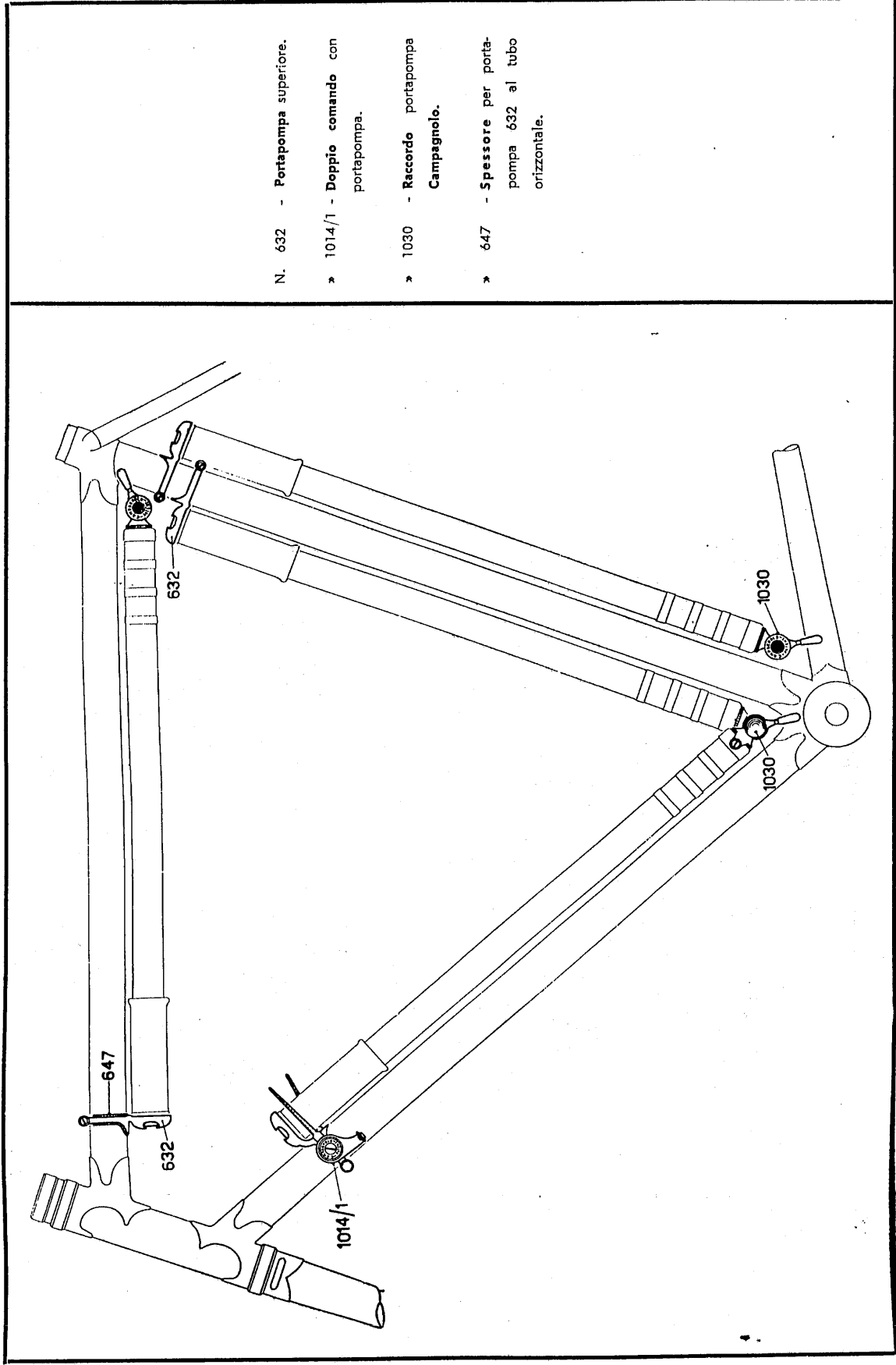
ANELLO TORNITO
 DISTANZIATORE
 PER RUOTA LIBERA



nelle misure di
 mm. 1 - 1,5 - 2

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

PORTAPOMPA E SPECIALE RACCORDO **CAMPAGNOLO** PER VARIE POSIZIONI



N. 632 - Portapompa superiore.

➤ 1014/1 - Doppio comando con portapompa.

➤ 1030 - Raccordo portapompa Campagnolo.

➤ 647 - Spessore per portapompa 632 al tubo orizzontale.

UTENSILI CAMPAGNOLO

G - Asta per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera.

H - Serie Calibri per il perfetto allineamento dei forcellini e delle punte forcella.

I - Chiave speciale leggerissima in acciaio per svitare dai mozzi ruote libere da 14 e 16 denti ed altre di tipi comuni.

N - Dima per controllare la centratura del cerchio fra i controconi dei mozzi di qualunque ruota.

P - Pinza per tenere con la morsa i perni dei mozzi da 9 e da 10.

Q - Serie Chiavi in acciaio speciale temperato per coni e controconi mozzo - misure 13-14 o 15-16.

R - Riscontro per controllare l'occhiello d'attacco cambio del forcellino destro.

N. 97 - Chiave per registrazione con rotelline cambio.

143 - Chiave a L da mm. 6-8 per cambio Gran Sport e Sport.

N. 143/1 - Chiave a T da mm. 6-8.

10 x 26 F. - Maschio per vite 166 d'attacco cambio.

5 x 0,8 - Maschio per vite 37 forcellino e punte forcella.

4 x 0,7 - Maschio per vite 302 (da mm. 4) per registrazione ruota.

3 x 0,5 - Maschio per vite 302 (da mm. 3) per registrazione ruota.

Fig. I

Fig. N

Fig. Q

Fig. H

Fig. R

Fig. G

Fig. P

Fig. P

143/1

97

143

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

IMPORTANTE!

Non si accettano ordinazioni se nella richiesta i pezzi non sono indicati con i rispettivi numeri di catalogo.

