



**GIOS di f.lli Gios s.n.c. - STRADA CEBROSA 104/4**  
**10036 SETTIMO TORINESE (TORINO) ITALY - TEL. (011) 800.57.74**  
**TELEX 225226 GIOS I - FAX (011) 800.23.68**

# GIOS COMPACT 40th

Le nouveau cadre Gios "COMPACT" muni de pattes de fourche arrière brevetées permet le positionnement millimétrique et la course longitudinale de la roue arrière sans modifier la géométrie du cadre. Ce qui améliore les performances générales du moyen, car la roue arrière se trouve dans la position la plus rapprochée du tube vertical du cadre, offrant ainsi un rendement très élevé dans les montées, tout en s'adaptant très bien aux parcours en plaine ou vallonnées. De plus, le montage de la roue en position verticale permet au neophyte aussi de mettre en place cette dernière rapidement et parfaitement sans besoin d'ajustements techniques spéciaux.

## "The best"

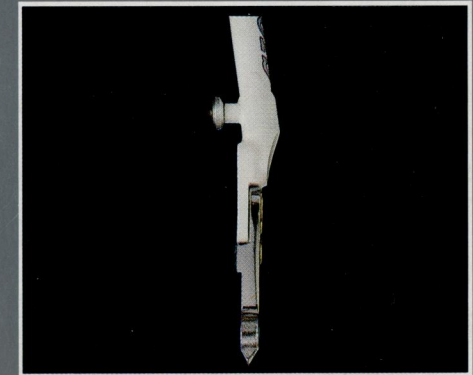
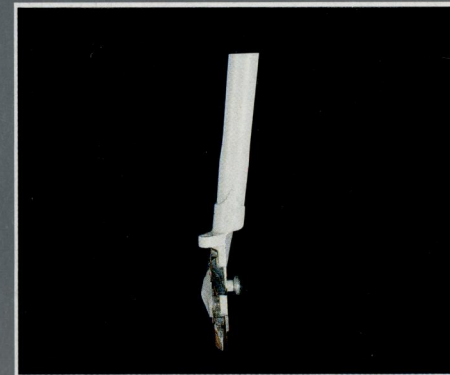
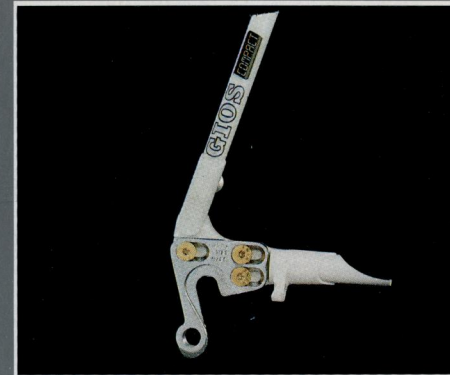
Il nuovo telaio Gios "COMPACT", con forcellini posteriori brevettati, permette il posizionamento millimetrico con escursione longitudinale della ruota posteriore senza variare la geometria del telaio stesso. In questo modo si migliorano le prestazioni generali del mezzo in quanto la ruota posteriore, nella posizione di massimo avvicinamento al tubo verticale del telaio, offre una altissima resa nei percorsi in salita ma è anche molto adatta in quelli di pianura o vallonati. Inoltre l'inserimento della ruota in verticale permette anche al neofita un rapido e perfetto posizionamento della stessa senza particolari accorgimenti tecnici.

The new Gios "COMPACT" frame with its patented rear forks-end allows ultra-fine setting and lengthwise excursion of the rear wheel without altering the frame geometry. This improves the bike's general performance, since when the rear wheel is brought as close as possible to the upright tube of the frame excellent results are obtained in climbs and this position is also well suited to flat or rolling country. In addition, insertion of the wheel in the vertical position means that the novice can position it both quickly and perfectly without having to make any special technical adjustments.

Der neue Rahmen Gios "COMPACT" mit patentierten Ausfallenden erlaubt den millimetergenauen Längslauf des Hinterrades ohne die Lenkgeometrie des Rahmens selbst zu verändern. Auf diese Weise verbessern sich die allgemeinen Leistungen des Fahrzeugs, da das Hinterrad in einer Position der maximalen Annäherung an das vertikale Rohr des Rahmens eine aussergewöhnliche Leistungen bei Steigungen bietet, aber auch für Strecken in der Ebene und in Hügelgeländen geeignet ist. Ausserdem erlaubt die Einhängung des Rades in der Senkrechten auch dem Neuling eine schnelle und perfekte Positionierung, ohne besondere technische Kunstgriffe anwenden zu müssen.

# GIOS

Tecnologia d'avanguardia - Vanguard technology  
Technologie d'avant-garde - Spitzentechnologie



**Forcellini brevettati GIOS COMPACT - Brevetto 53189-B/86  
dom Brev. Europeo n. 0.244.885 - U.S.A. Patent Pending n. 026.246**

Carro posteriore 388 mm.  
Regolazione ruota posteriore 8 mm.  
Innesto rapido autocentrante ruota posteriore  
Rigidità triangolo posteriore +40%

Entre axe arrière 388 mm.  
Réglage de la roue arrière 8 mm.  
Système d'introduction rapide de la roue arrière  
Rigidité du triangle arrière +40%

Rear wheel center distance 388 mm.  
Rear wheel adjustment 8 mm.  
Rear wheel quick insertion system  
Rear frame stiffness +40%

Hinterbaumass 388 mm.  
Hinterradregulierung 8 mm.  
Hinterradsitz automatische Justierung  
durch den kurzen Hinterbau 40% mehr Stabilität